

תש"פ אב י"ג
2020 אוגוסט 03
פרוטוקולים ומועצה
395764: סימוכין

הנדון: פרוטוקול ישיבת מליאה 141 מתאריך 02.08.20
דיון בתכנית להקמת מתקן להפקת אנרגיה מפסולת באזור התעשייה הצפוני של אשדוד

השתתפו: דורון שידלוב – ראש מ.א ברנר ומ"מ יו"ר האיגוד (בזום).
אלי אסקוזידו – ראש מו"א נחל שורק (בזום).
גדי סימון – נציג מ.א. חבל יבנה (בזום).
חיים אמסילי – חבר מועצת עיריית אשדוד.
יהודה סמגיה – מנהל אגף תפעול, מ.מ. גדרה (בזום).
יוסי קנדלשיין – ראש מו"א גדרות.
יעקב פלצ'י – מנהל אגף רישוי עסקים ואיכות הסביבה עיריית אשדוד (בזום).
מיקי אסולין – מנהל אגף תפוי"ח, עיריית אשדוד.

נעדרו:
יורם סוויסה – יו"ר האיגוד.
יוני יהודה – נציג מ.מ בני עיי"ש.
עו"ד מירב ביטון – מנהלת מח' נכסים עיריית אשדוד.
גיני ריינדוביץ – נציגת ציבור עיריית אשדוד.
מרקו אשכנזי – נציג ציבור עיריית אשדוד.

נכחו:
אריה גארלה – ראש מועצה מקומית בני עיי"ש (בזום).
ברוך ובר – מנהל מחוז דרום, המשרד להגנת הסביבה.
גיא סמט – סמנכ"ל שלטון מקומי, המשרד להגנת הסביבה.
גידי מזור – מנהל מחוז מרכז, המשרד להגנת הסביבה (בזום).
דור אהרון – ראש מועצה מקומית גן יבנה.
משה ליבר – ראש מועצה אזורית חבל יבנה (בזום).
ערן גלזר – יו"ר ועדת איכות סביבה גדרות (בזום).
צבי גוב ארי – ראש עיריית יבנה (בזום).
שמעון כצנלסון – ס/ראש העיר אשדוד (בזום).
שרון מרק – ס/ראש העיר אשדוד.
עודד נצר – ראש אגף פסולת מוצקה, המשרד להגנת הסביבה.
פרופ' ראובן לסטר – יועמ"ש (בזום).
ד"ר ענת רוזן – מנכ"לית האיגוד.
דורון להב – מנהל אגף הון אנושי וכספי, איכות אוויר וחינוך, איגוד ערים לאיכה"ס אשדוד.
עובדי האיגוד ומשתתפים נוספים (בזום).

ענת: מברכת את כל המוזמנים גם בשם יורם סוויסה, יו"ר האיגוד, שנבצר ממנו להשתתף בדיון החשוב בנושא התכנית להקמת מתקן להפקת אנרגיה מפסולת. לדיון זה הוזמנו, מלבד חברי מועצת האיגוד, גם ראשי הרשויות החברות באיגוד, ראש עיריית יבנה, יו"ר ועדות איכות הסביבה ברשויות ובעלי עניין נוספים. הקמת מתקן להפקת אנרגיה מהווה דוגמא למתקן בעל השלכות סביבתיות חוצות גבולות מוניציפליים ולכן אנחנו מקיימים את הדיון במתכונת רחבה.

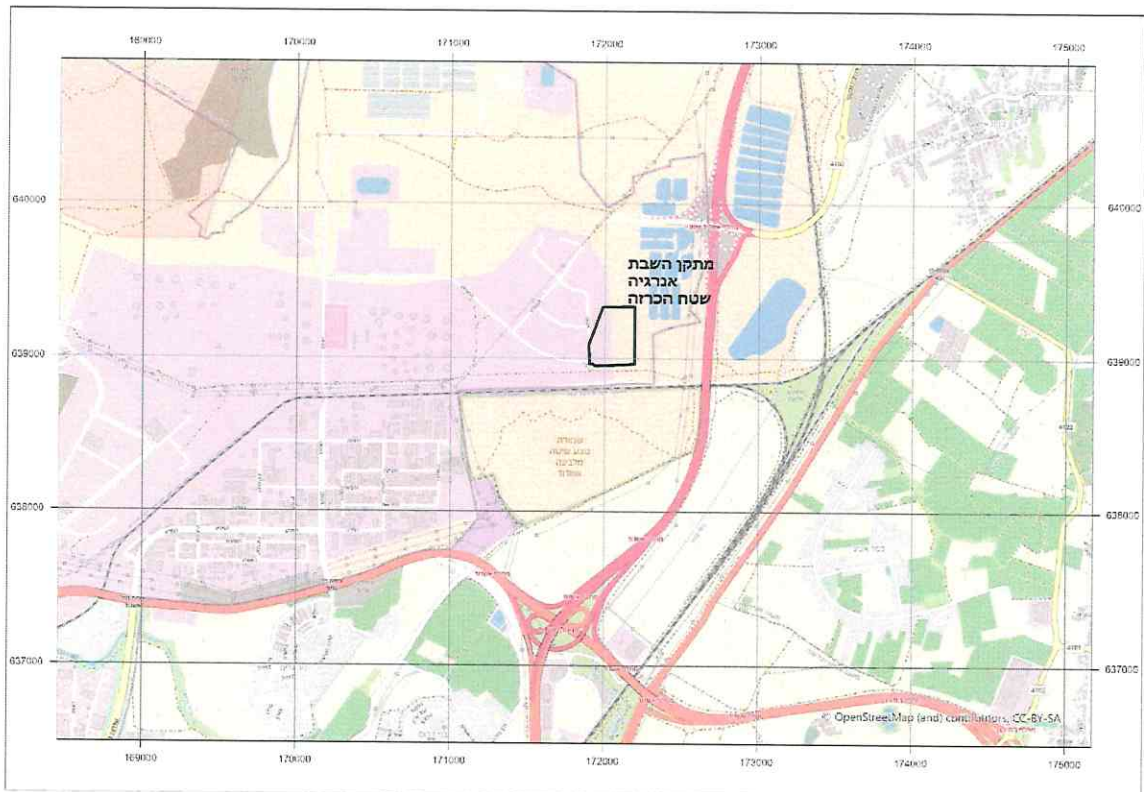
גיא סמט:
השרה מבצעת בחינה מחדשת של מדיניות הפסולת ויתכן כי מדיניות המשרד תשתנה. גיא הציג בקווים כלליים את מדיניות המשרד להגנת הסביבה לטיפול בפסולת ואת התכנית להקמת מספר מתקנים להפקת אנרגיה מפסולת ברחבי הארץ.
עודד נצר: הציג דוגמא למתקן, דוגמאות למתקנים באירופה ואת המיקום למתקן המיועד. העביר מצגת שלהלן עיקריה:

בשנת 2019 ישראל ייצרה 5.6 מיליון טון פסולת עירונית. בקצב גידול של 2% בשנה היא תייצר ב 2030 6.9 מיליון טון לשנה ובשנת 2040 8.2 מיליון טון לשנה. כיום מעל 75% מפסולת מוטמנת וזה אחוז גבוה מאוד בהשוואה למדינות ה OECD, בהן הרוב ממוחזר ומפיק אנרגיה. אסטרטגית הטיפול שהמשרד מוביל היא: מיון, מיחזור, השבת אנרגיה והטמנה של השארית בלבד. היעד ב 2030 הוא 51% מיחזור, 23% השבה ו 26% הטמנה ובשנת 2040 55% מיחזור ו 45% השבה. עודד תיאר את הליך השריפה – קבלת הפסולת, שריפה וטיהור האוויר. דוגמאות למתקנים בעולם – פריז, וינה, אוסקה, קופנהגן ודבלין. המתקן בקופנהגן מרוחק 260 מ' מבתי התושבים.

השפעות סביבתיות:

1. אין שימוש משמעותי בחומרים מסוכנים.
 2. פריקת הפסולת במבנה סגור בתת לחץ למניעת ריחות.
 3. מבנים סגורים למניעת רעש.
 4. מערכת רב שלבית לסינון אוויר לטיפול בגזי הפליטה.
- ערכי הפליטה על פי מסמכי BREF שעודכן ב 2019. המתקנים בארץ יוקמו ע"פ תקנים אלה. באירופה אין מגבלה למיקום מתקני השבה. כל מתקן יידרש לעמוד בתנאי רישיון עסק וערכי אוויר נקי.
- כל הסוגיות הסביבתיות תיבדקנה בתסקיר השפעה על הסביבה.**
- מבחינת הצד הכלכלי – משרדי האוצר והגנת הסביבה יפרסמו מכרז BOT למתקני טיפול בפסולת בדוגמה לפרויקטים PPP, רבים אחרים בארץ.

מיקום המתקן באזור התעשייה הצפוני כפי שאושר בוועדה לתשתיות לאומיות.



שמעון כצנלסון: צמצום השטח ל 60 דונם. עיריית אשדוד תהיה מעורבת בתכנון. יידרש תסקיר השפעה על הסביבה. מבקש שהתכנון והפיקוח ילוו ע"י העירייה והאיגוד. המתקן יתוכנן על פי אמות המידה אירופאיות מחמירות (BREF).



שרון: לאחר שלמדתי את הנושא לעומק, ומתוקף הניסיון המקצועי בתחום, אני ממתינה שהמשרד להגנת הסביבה יציג בפנינו את כל אמצעי ההגנה ואת החלופות האפשריות לטיפול בפסולת של ישראל כולה ואשדוד בפרט. אין כאן ניצחון או הפסד למי מהצדדים ואנחנו צריכים להמשיך ולפעול יחד כדי למצוא את הפתרונות הנכונים לשמירה על בריאות התושבים והסביבה.

דרור אהרון: מי נתן את ההסכמה להקים דווקא באשדוד. מדובר במפעל מזהם שיהווה בעיה בעיקר ליושבים בסביבה. תתווספה 400-500 משאיות אשפה ביום שתוספנה עוד עומס וזיהום אוויר. גם היום סובלים רבות מהפליטות מאזורי התעשייה של אשדוד. מספיק שיש את פז"א. מבקש שתהיה הצבעה של חברי מועצת האיגוד. גן יבנה תתנגד בתוקף. אשדוד, שחברה באיגוד הייתה צריכה להתייעץ עם החברות האחרות לפני קבלת החלטות. לא ידע על הדיון בוועדה לתשתיות לאומיות ומבקש דיון חוזר. משה ליבר: מצטרף לעמדתו של דרור אהרון. המיקום שניבחר גרוע. גם כיום האזור סובל מזיהום אוויר וריחות. הקרבה של המתקן לשאר הרשויות אינה מתקבלת על הדעת. המשאיות תגברנה את זיהום האוויר שהתושבים סובלים ממנו. ברמת השרון התנגדו למתקן, מדוע אנחנו צריכים להסכים? **צבי גוב ארי:** לפני 20 שנים היינו בתהליכים של הקמת מפעל כזה וירדנו מהעניין בגלל ההשלכות הסביבתיות. יהיה שינוע מוגבר. צריך לטפל בפסולת בכלים אחרים של מיון, מיחזור והפחתה במקור. ממליץ להשקיע בחיבור מסילת הברזל והובלת הפסולת לבי"ש. מודיע שבכוונתו להפסיק את השימוש בתחנת המעבר של יבנה.

דורון שידלוב: מצגות אירופאיות לא מתאימות לישראל. אין הפרדה במקור כמו שצריך והפח הכתום הוא כישלון. כל שלבי התכנון צריכים להיות משותפים לכולנו. המיקום אינו מתאים הן מבחינת עומס התנועה והן מבחינה סביבתית.

אלי אסקוויזין: בתור חבר בוועדה לתשתיות לאומיות לא ידע את כל הנתונים בטרם התקיים הדיון. אם הרוב חושבים שהמיקום אינו מתאים זו בעיה. צריך לבחון את השפעה על הסביבה לעומק. לא צמצמו את שטח התכנית כמו שביקשה עיריית אשדוד.

יוסי קנדלשין וערון גלזר: המיקום לא מתאים. הנפגעים העיקריים יהיו תושבי כפר אביב ויישובי גדרות. כבר היום יש ריחות וזיהום אוויר מאזור התעשייה הצפוני של אשדוד וכל הבתים מלאים פיח שחור. עודד נצר וגיא סמט השיבו כי מדובר בטכנולוגיה חדשה עם המתקנים המיטביים לטיפול בזיהום אוויר. אתרי ההטמנה יתמלאו. כמו כן זה לא פתרון להוביל את הפסולת לבי"ש. גם לתושבי הדרום נמאס להיות פח הזבל של המדינה. השינוע היום לדרום יוצר יותר עומס תנועה וזיהום אוויר. המשרד מוביל מדיניות של טיפול בפסולת ברדיוס של 30 עד ק"מ ממקום הייצור שלה. כיום תחנות המעבר באשדוד וביבנה, שמתוחזקות גרוע עם תשתיות רעועות גורמות להרבה יותר מפגעים מאשר יגרום המתקן. מוכנים להגיע לכל רשות שתבקש כדי להסביר את הנושא. מכאן נוסעים להסביר את הנושא גם לוועדת איכות הסביבה של גדרות.

ענת: מודה לנציגי המשרד, לראשי הרשויות ולכל המשתתפים בדיון ומדגישה שוב שכל הסוגיות הסביבתיות תיבחנה ביסודיות בשלב תסקיר השפעה על הסביבה.

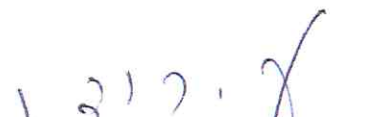
החלטה 1: מועצת האיגוד תקיים דיון פנימי ותחליט מה עמדתה לגבי המתקן.

הערה של ענת – יומיים לאחר הדיון התברר כי המשרד החליט להקפיא, בשלב זה את התכנית לטיפול בפסולת, להקפיא את התכניות להקמת מתקנים לרבות המתקן באשדוד – תת"ל 114, מנכל המשרד הודיע למוסד התכנוני כי הוא מבקש להקפיא את קידום האתרים עד לסיום בדיקת מדיניות השרה בנושא פסולת. החלטת המשרד מייטרת בשלב זה את הדיון במועצת האיגוד.

רשמו: בתאל וענת.

בברכה,


דורון שידלוב
מ.מ. יו"ר האיגוד


ד"ר ענת רוזן
מנכ"ל

העתק: חברי מועצה, ראשי רשויות, יועמ"ש, רו"ת, משתתפים.